



STELLA POLARIS

NORWEGIAN PRAWNS
SINCE 1968

REKER, KVOTER OG BÆREKRAFT – HVA KOMMER I 2020?

Christian Bue Nordahl, Adm. Dir. Stella Polaris Norway AS

Ombordfryst konferansen. 9. januar 2020



Noen perspektiver på råstoff, marked og bærekraft/MSC



STELLA POLARIS

- Lokalt eierskap i mer enn 113 år.
- Eksporterer til 18 markeder.
- Sverige, Finland & Storbritannia er de største markedene.
- 56% verdiandel av norsk reke eksport 2019
- Salg i 2019; 5.700 tonn (+36% 2018).
- Omsetningsverdi : 480 mill.
- Ca. 13-15.000 tonn råstoff.
- 70 ansatte.
- Sertifisert av British Retail Consortium (BRC AA).
- Godkjent som bærekraftig fiskeri av Marine Stewardship Council (MSC) og Krav.



STELLA POLARIS

HOVEDPRODUKT; KONSUMFERDIGE FRYSTE «SKALLFRIE» REKER TIL RETAIL OG FOODSERVICE



STELLA POLARIS



REKER 2018/19:

- **HOT OR NOT??**



2018 Rekelandinger i Norge 42000 tonn er beste på 10 år

HOT

REKER 2019/20:

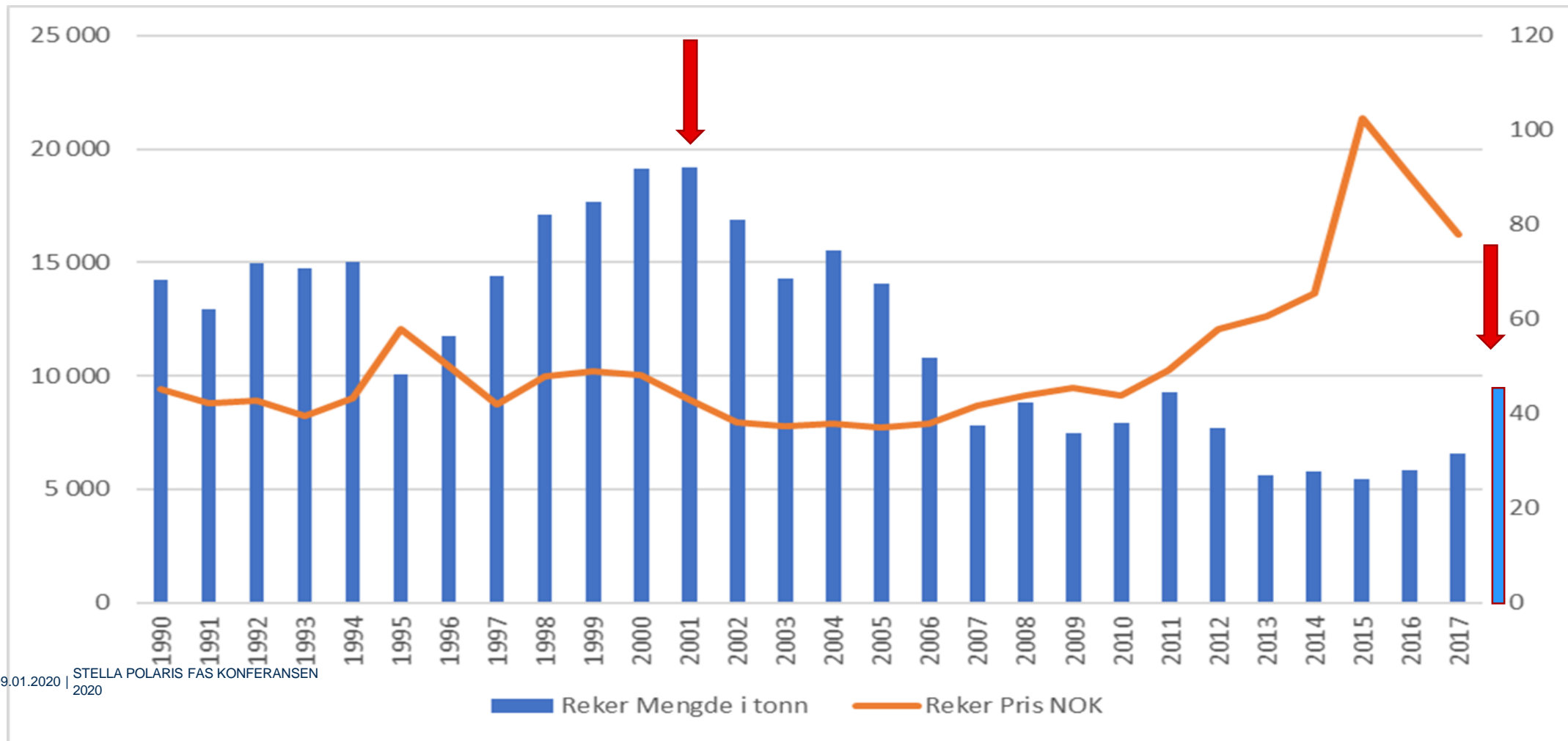
- **HOT OR NOT??**



HOT...HOT

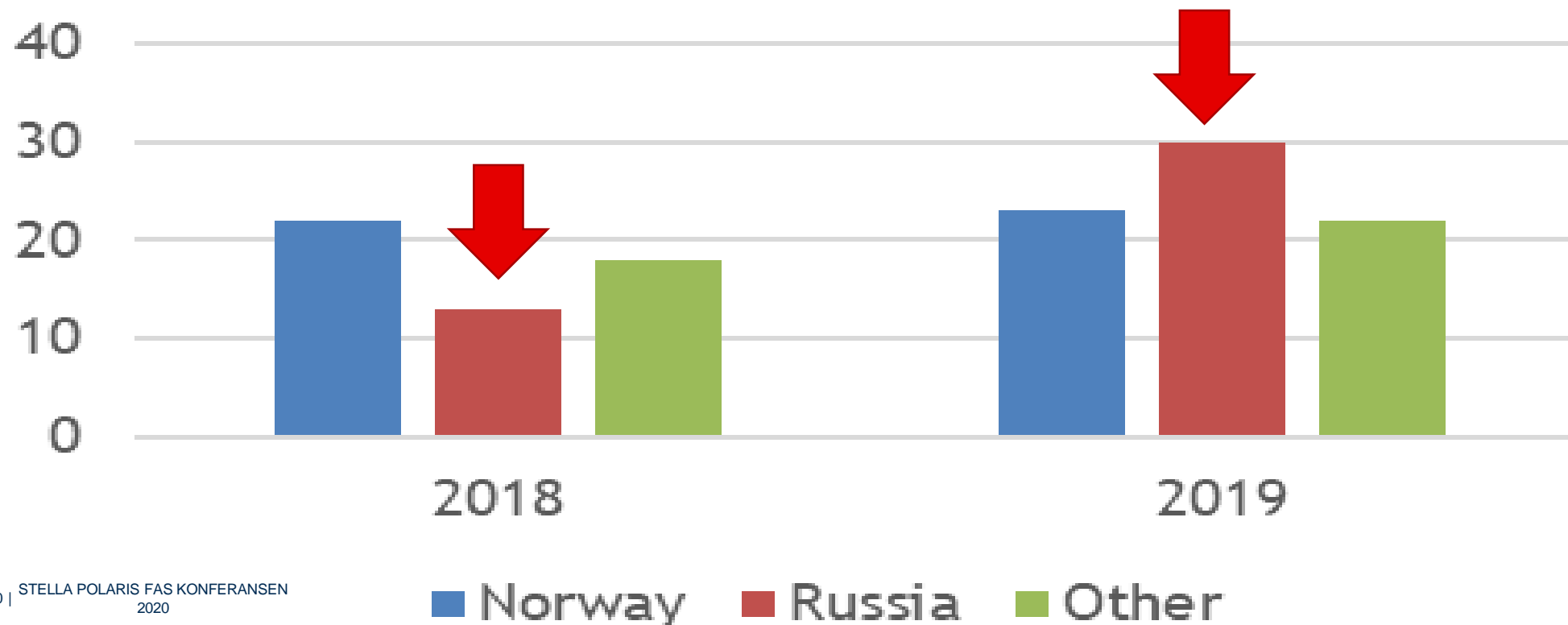
NORSK PRODUKSJON AV PILLEDE FRYSTE REKER 1990 - 2019

- 2001: 19.500 tonn med snittpris kr. 47,- / råstoff kr. 12,50,-
- 2019: 9.600 tonn med snittpris kr. 84,- / råstoff kr. 25,50,-



NORSK FANGST STABIL; MEGET POSITIVT...RUSSISK MER ENN DOBLET 74.000 TONN TOTALT

Barentz Sea CWS catch



NUMBER OF RUSSIAN SHRIMPS TRAWLERS

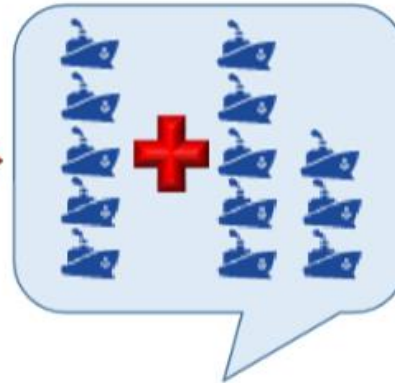
Number of shrimps catch ships increased
from 5 to 13 during 2018
from 13 to 25 during 2019

2017



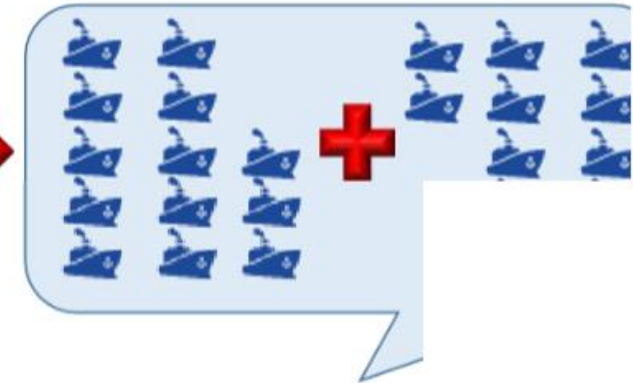
5 ships

2018



13 ships

2019



25 ships





2015

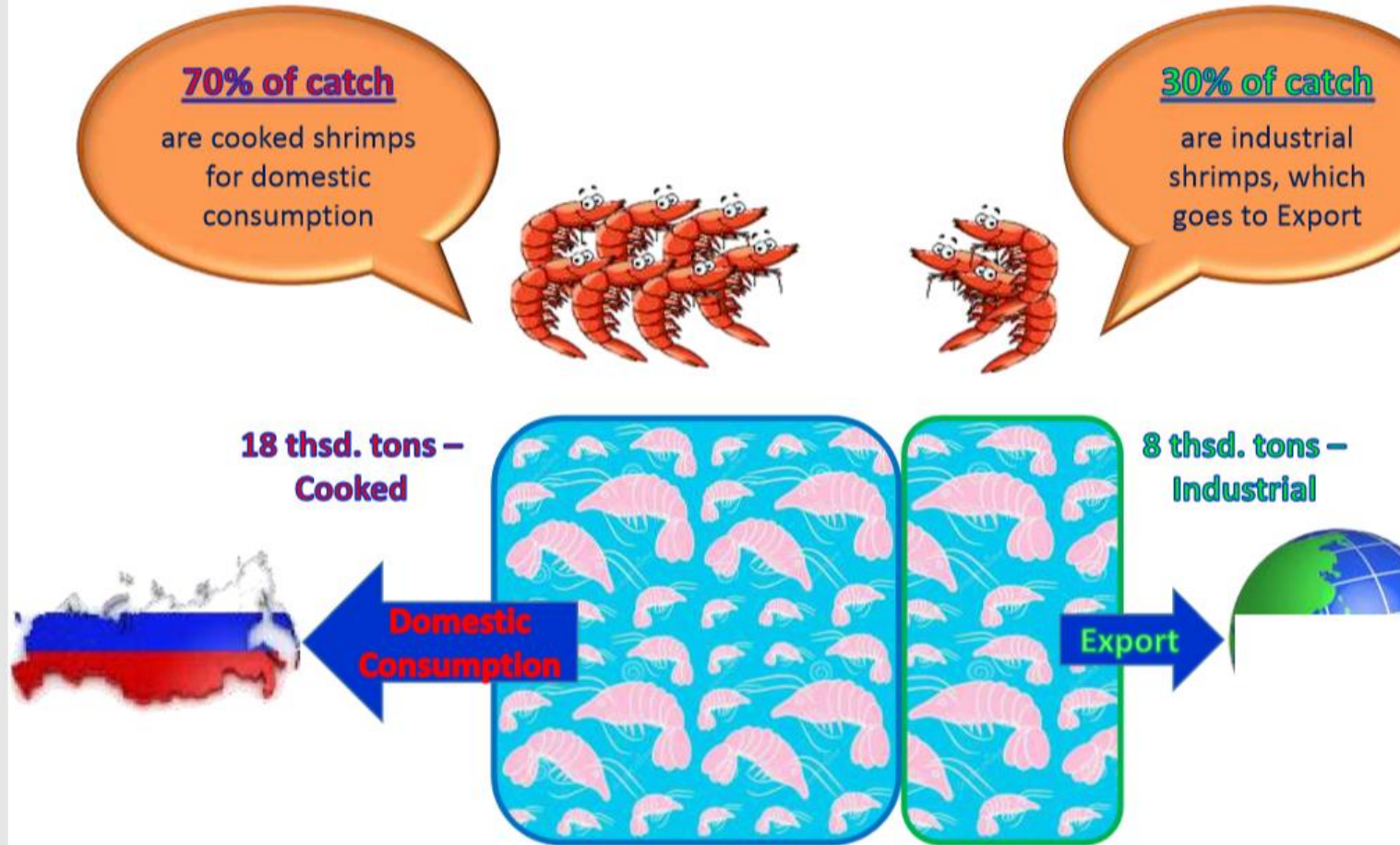
2016

2017

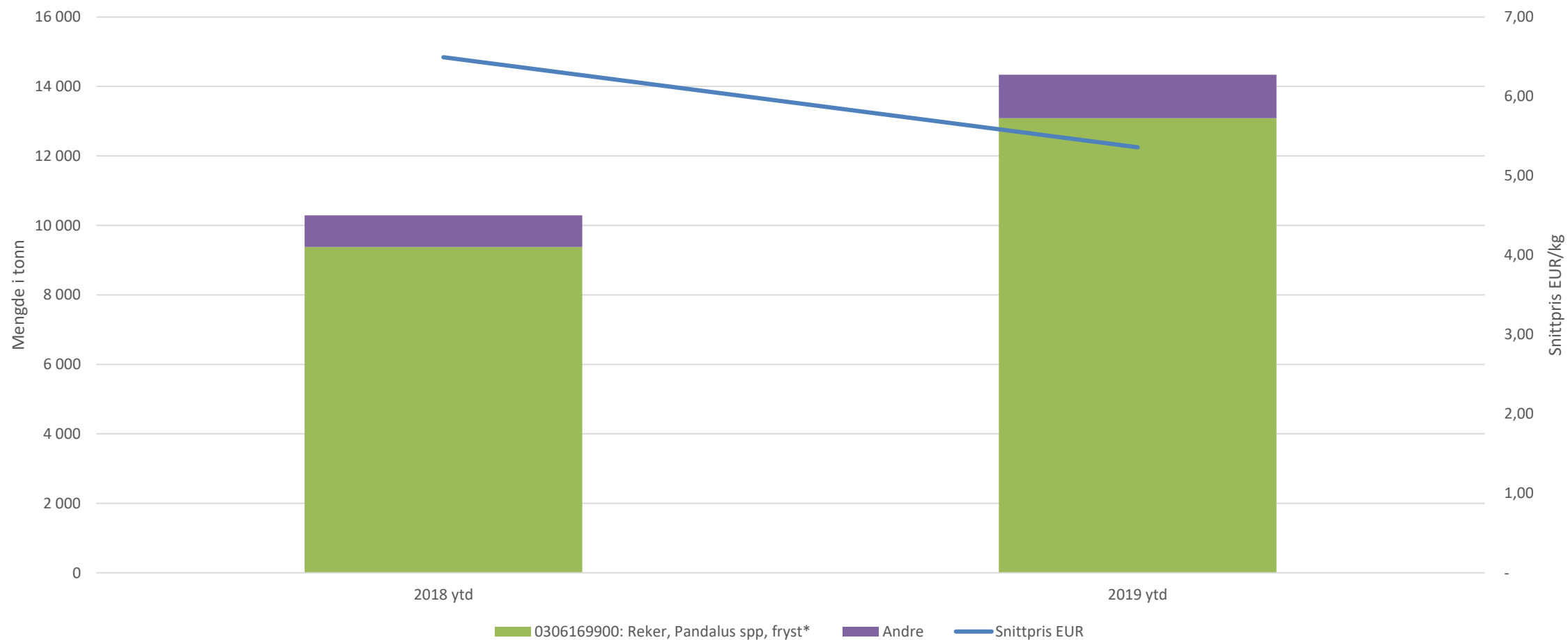
2018

2018 (10 n

RUSSIAN SHRIMPS CATCH STRUCTURE 2019

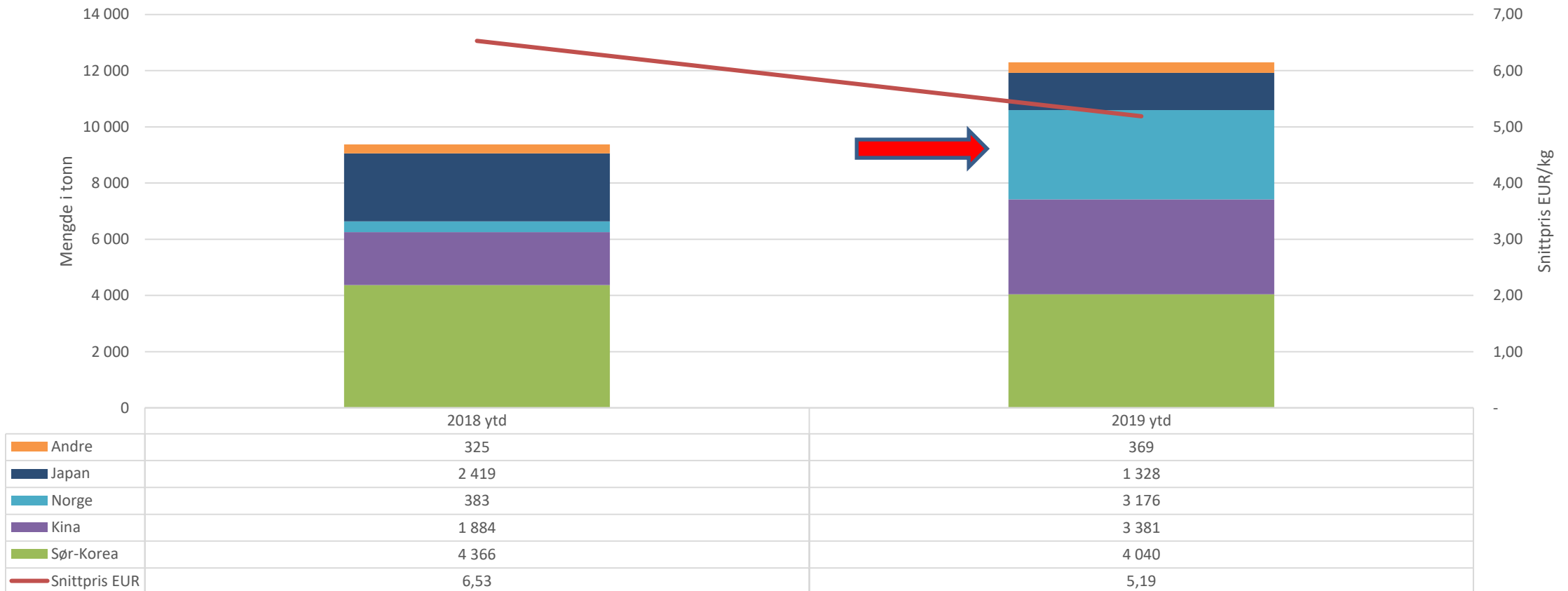


Russisk eksport av reker YTD* sept. 2019



*YTD = september, Kilde; Russisk handelsstatistikk

Russisk eksport av reker per land* YTD* aug.



*Kun Pandalus spp fryst

*YTD = august, Kilde; Russisk handelsstatistikk

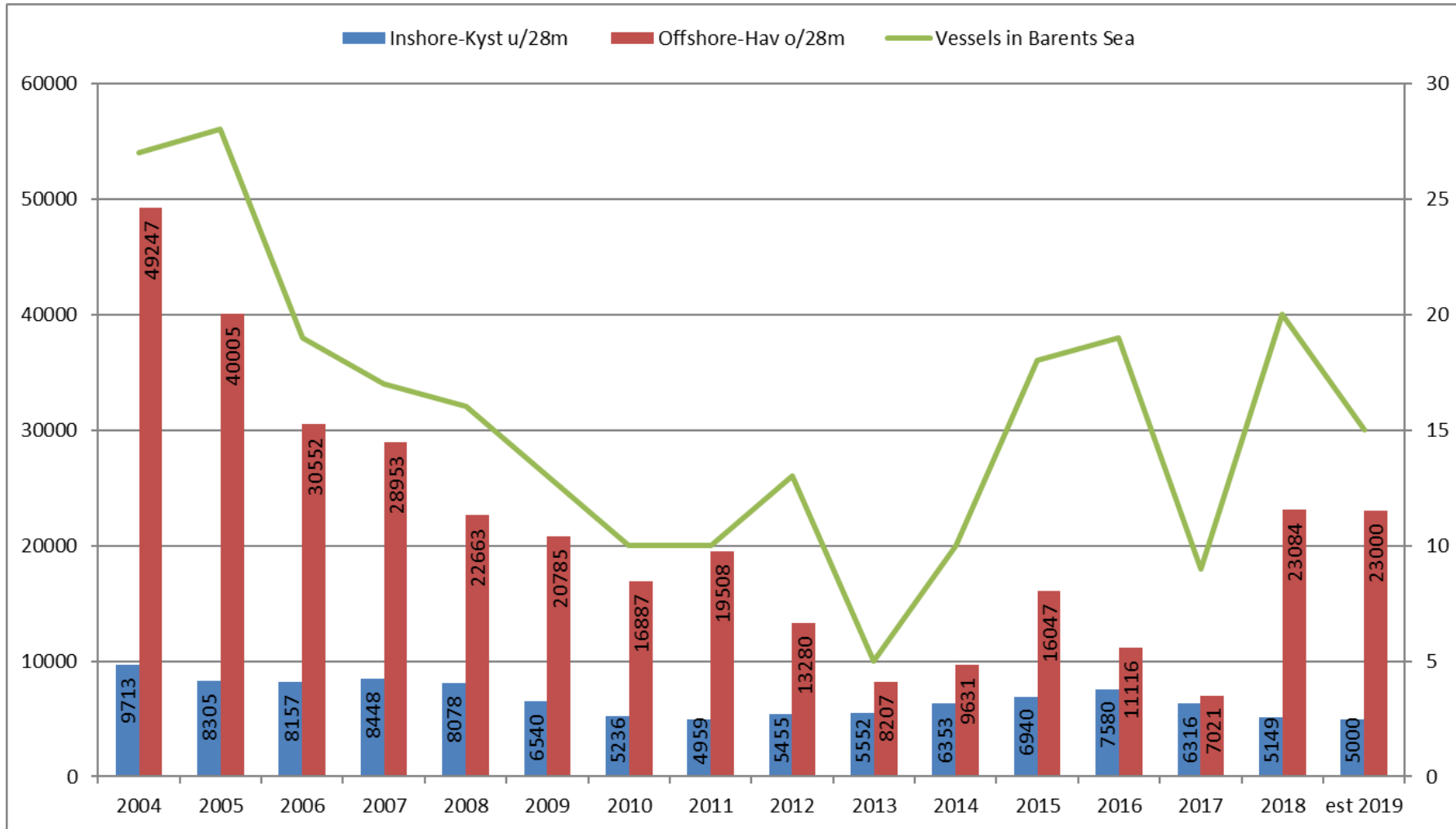
09.01.2020

	2018 ytd	2019 ytd	Endring 19/18
Mengde	9 378	13 083	40 %
Snittpris EUR/kg	6,53	5,19	-21 %

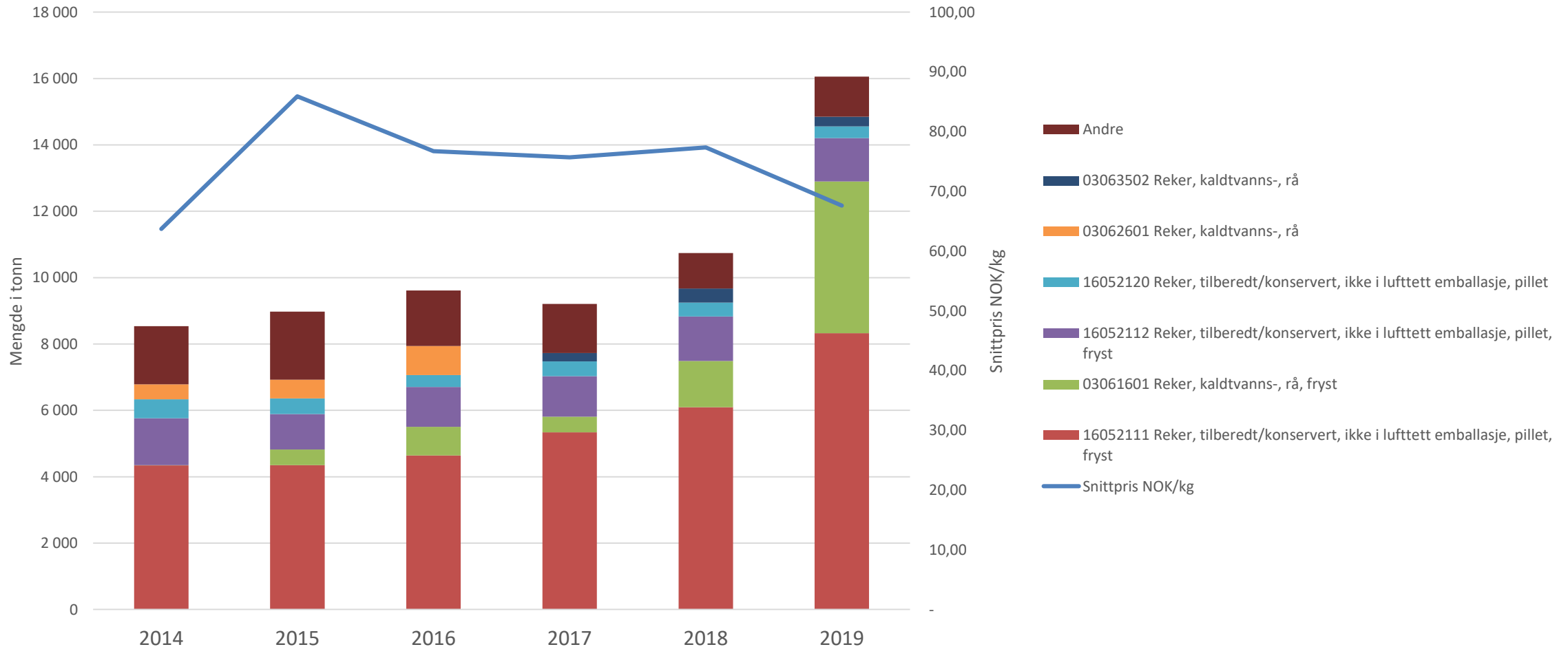
Stella Polaris FAS konferansen 2020

Norwegian CWS catches - offshore and inshore

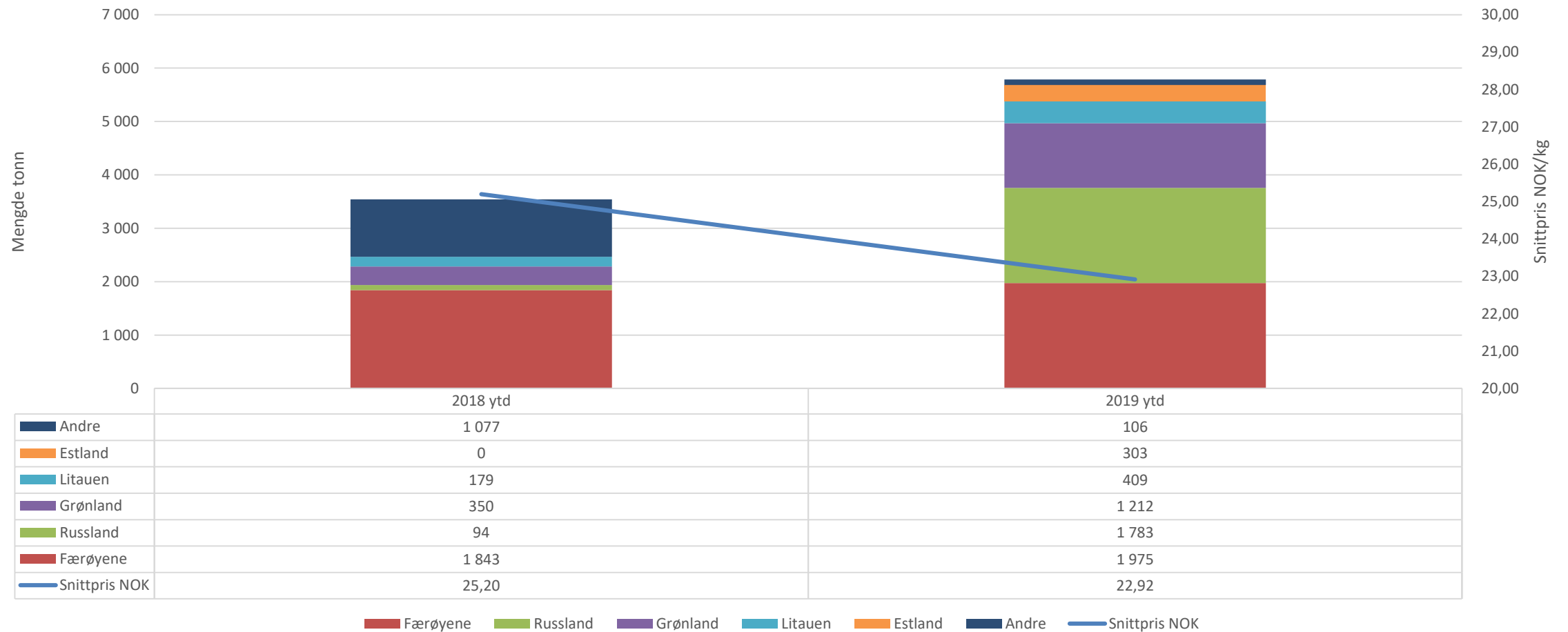
more efficient fishery/better CPU in Barents Sea - boats 14 (18) and trips 51 (65)



Norsk reke eksport per produkt: av 16.000 tonn er 4.500 tonn råstoff



Norge – import av rå, fryste reker per leverandørnasjon *YTD nov.(snitt pris kr. 22,90)

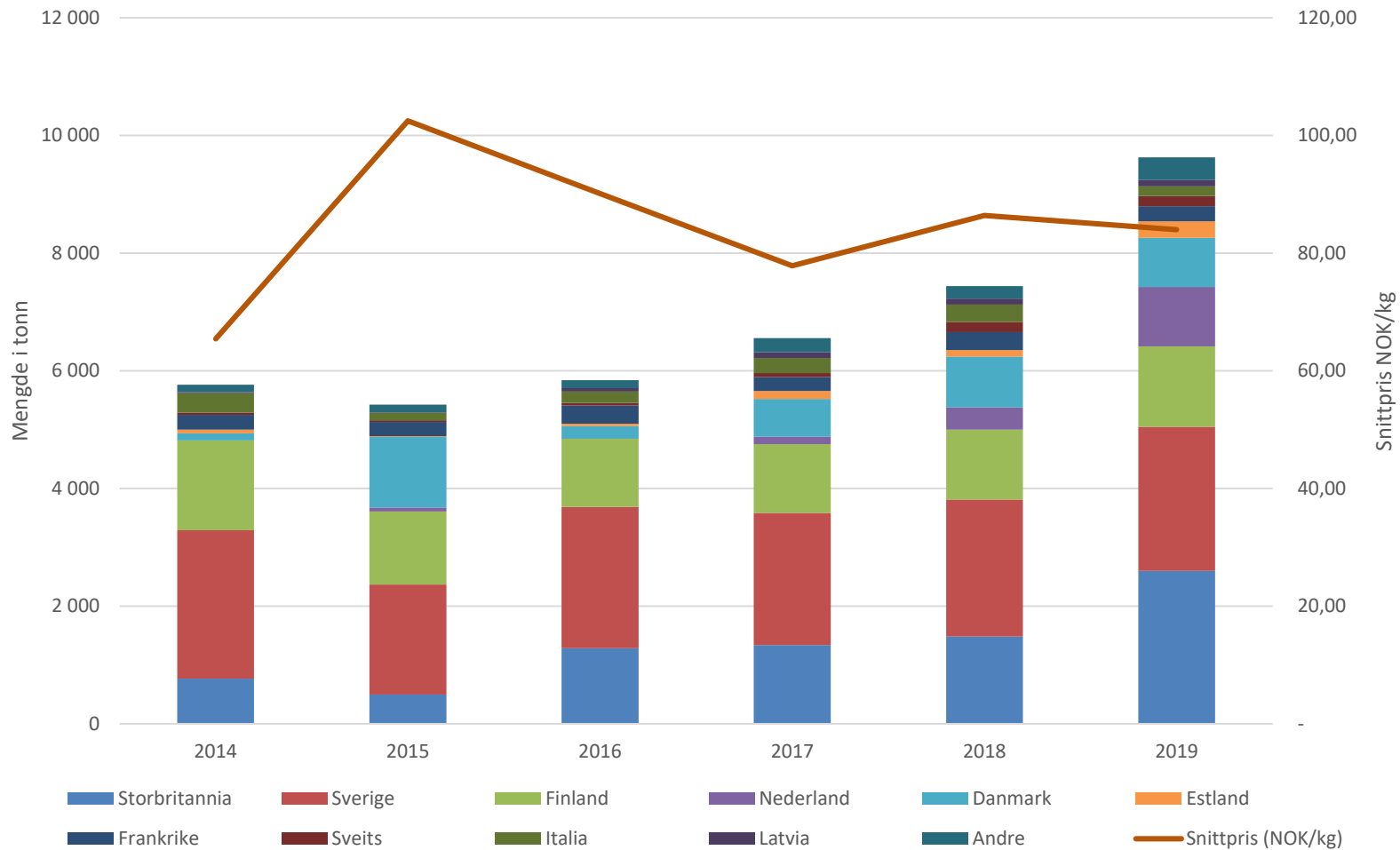


*YTD = november, Kilde; SSB

09.01.2020

Stella Polaris FAS konferansen 2020

Norsk eksport av pillede reker (o/u 2 kg) per land 2019; 9.627 tonn (+29%) kr. 888 mill.



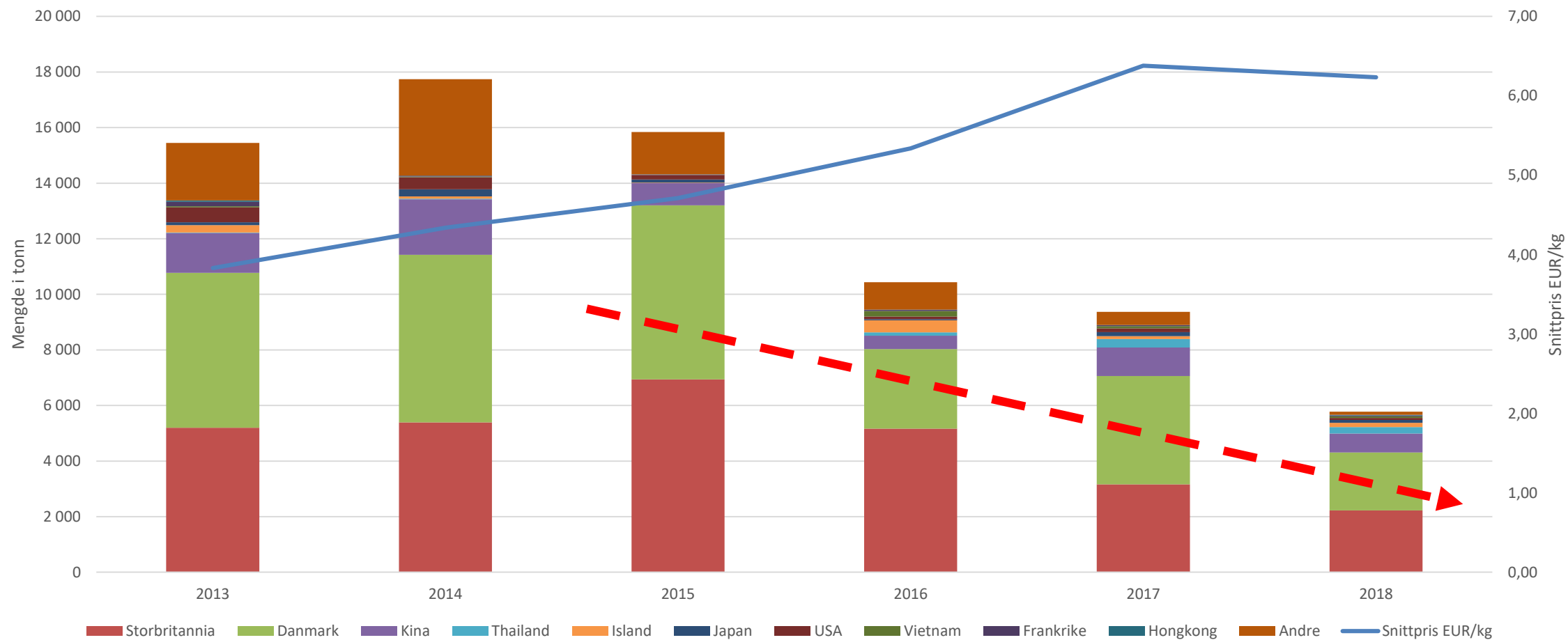
	2019	Endring 19/18
Total	9 627	29 %
Storbritannia	2 509	76 %
Sverige	2 286	5 %
Finland	1 226	15 %
Nederland	922	167 %
Danmark	793	-3 %
Estland	248	154 %
Frankrike	248	-17 %
Sveits	150	-1 %
Italia	142	-44 %
Latvia	98	6 %
Andre	352	84 %

Hele år, Kilde; SSB

09.01.2020

Stella Polaris FAS konferansen 2020

Canada - eksport per land *; tapt 12.000 tonn



*Kun kaldtvannsreker, pillet, fryst
Hele år, Kilde; Canadisk eksportstatistikk

UK NØKKELE FOR VEKST

BREXIT

- 12.12.20 «ENDELIG en avklaring»
- Overveldende høyt kons. flertall
- Sikrer 2020 ifht. handelsregimet
- Hva med 2021??
- Reker 7-12% i WTO
- Norsk nød avtale v.hard BREXIT;
....bare 1.500 tonn....
- Er NORGE PÅ BALLEN??»
- Næringa må mobilisere!



SEIERSSIKKER: Med stort flertall i ryggen er Boris Johnson trygg på å få sin brexit-avtale gjennom i Underhuset i dag. Foto: UK PARLIAMENTARY RECORDING UNIT

Brexit-plan med stram frist vedtatt med stort flertall

Parlamentet satte i dag en absolutt frist for en handelsavtale med EU. Ved utgangen av 2020 skal forhandlingene være sluttført. Dermed basta, lover Boris.

Av SVEN ARNE BUGGELAND
Oppdatert 20. desember 2019



BÆREKRAFT; GENERELT & IFHT. REKER



OPPFATTELSEN AV BÆREKRAFT?

- I næringen; økologisk bærekraft
- Forbrukerne: utydlig, men helhetlig begrep
- Media: etikk og økologi mikses

• Fremover: sterk fokus på «ETISK bærekraft»

Debatt: Miljømerking og ansvar

Økologisk bærekraft er det grunnleggende

Dagbladets leder om miljømerking i fiskeriet, synes å være skrevet på gale premisser. Miljømerket til MSC sikrer at fiskebestandene har det bra, at økosystemene blir ivarettatt og at fiskeriet har en god forvaltningspraksis. Så må staten ta ansvar for at lover følges for arbeiderne.



BÆREKRAFTIG: Vi garanterer at den MSC-sertifiserte sjømaten du spiser lever opp til vår strenge miljøstandard og bidrar til å skape levende hav og sjøer for framtida, skriver innsenderen. Foto: MSC

MENINGER 18. DESEMBER 2019 KL. 8:00

Av Linnéa Engström, programdirektør for MSC i Skandinavia og Østersjøområdet

MSC, Marine Stewardship Council, er en internasjonal og ideell organisasjon som gjennom miljømerking ønsker å gjøre det enkelt for konsumenter og foretak å velge fisk som kommer fra bærekraftige fiskebestander.



Linnéa Engström

Sertifiseringen vår, som er utformet i samråd med uavhengige eksperter, forskere og miljøorganisasjoner, er basert på tre parametere: statusen til



ANNONSE

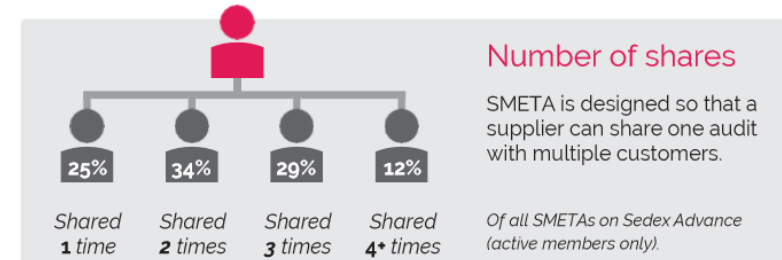
SMETA: SEDEX MEMBERS ETHICAL TRADE AUDIT

- Etisk forretningsførsel;
 - «mennesker og kapital»
- Prosess besluttet april 2019
- Audit 17.12.19
- Code of conduct; supply chain
- Leverandører signerer C of C
- Egenkontroll eller tredjepartskontroll



SMETA is...

an audit format which is a compilation of good practice in ethical audit techniques **designed to help auditors conduct high quality audits that encompass all aspects of responsible business practice** created by the Sedex Stakeholder Forum (previously the Sedex Associate Auditor Group).



The Sedex Stakeholder Forum (SSF)

Works to drive convergence in ethical trade/social auditing, based on and helping to shape best practice.

Active in Europe, Latin America & China.



What's new in SMETA 6.0?

- 4 Introduces the United Nations Guiding Principles (UNGP) for Business and Human Rights and includes an investigation into how Universal Rights are protected within global supply chains;
- 4 Aims to increase both transparency in recruitment practices and quality of reporting around the recruitment process;
- 4 Designed to better tackle forced labour by highlighting the movement of workers across the globe;
- 4 Includes new details on the UK Modern Day Slavery Act 2015;
- 4 Improves the measurement of positive impacts at a site, using performance indicators such as worker turnover;
- 4 Features an expanded business ethics module, to include financial requirements, and to allow auditors to raise non-compliances in this section;
- 4 Has a refreshed and streamlined

REKER OG MSC



Marine
Stewardship
Council

[Presse](#) [Nyheter](#)

[Norway - Norwegia](#)



[Hva vi gjør](#)

[Hva du kan gjøre](#)

[Standarder og sertifisering](#)

[For bedrifter](#)

[Om MSC](#)

BEVAR LIVET
I HAVET

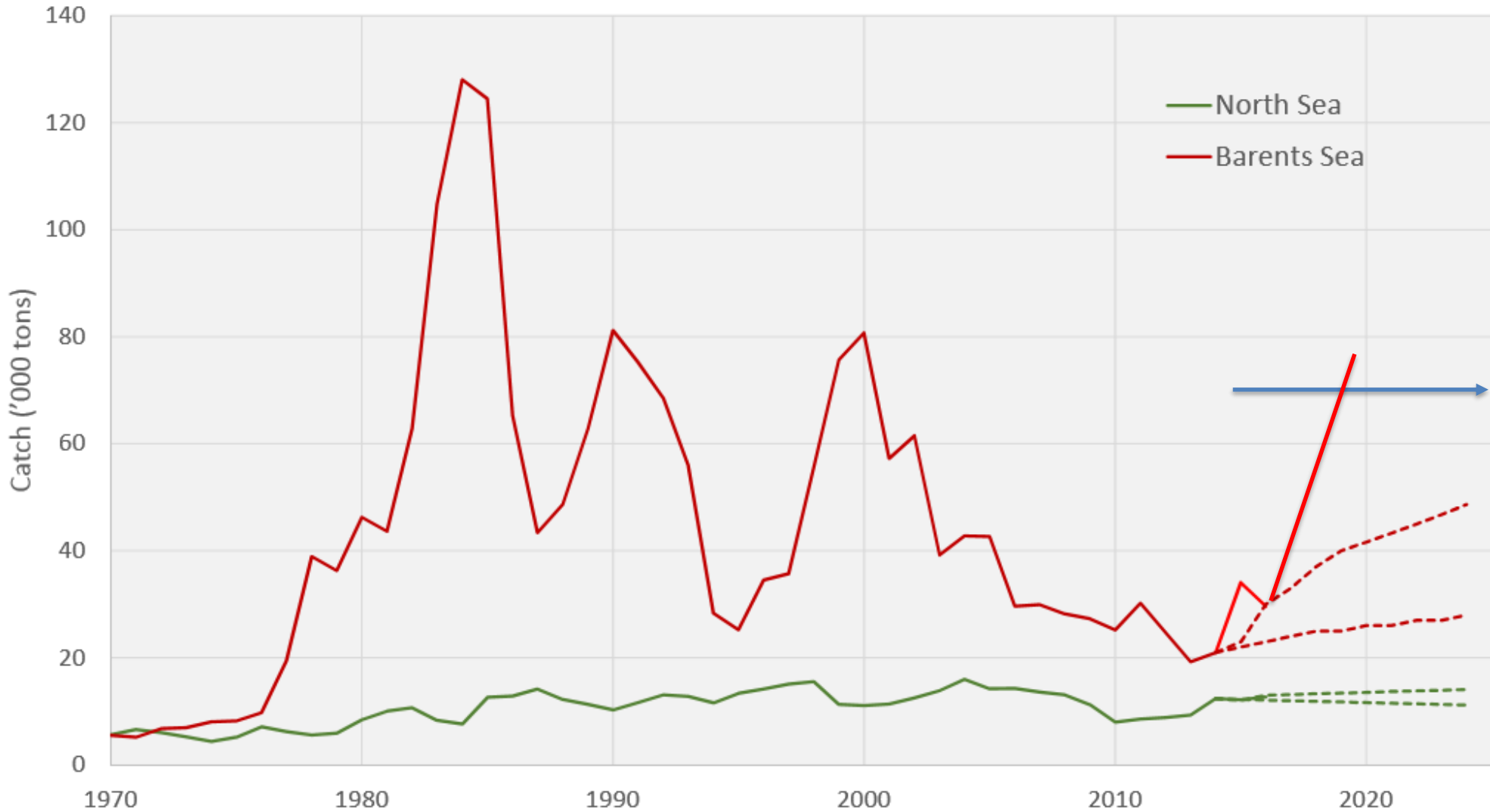


Havet skal yre av liv! Tusenvis av fiskere har endret sin hverdag for å fiske bærekraftig. Nå er det vår tur som forbrukere å tenke på



Barents Sea and North Sea

PRAWNS



TAC 2020
150.000
tonn

TAC 2019
70.000
tonn

MSC SERTIFISERING AV REKER

- Norsk godkjenning basert på at det skal innføres et reguleringsregime i 2020/21
- I dag er det i praksis et fritt fiske basert på «lisenser»
- Anbefalt TAC for 2020 på 150.000 tonn kan «formilde» kravet.... men...
- Russland er i prosess med MSC sertifisering; sammenslutning av flere rederier.
- Russland har satt nasjonale og tredje lands kvoter for reker på tredje året nå.
- Norge fikk lavere kvote i RØS (6.000 i 2019, 4.400 t. i 2020)
- De har lagt til rette for å kunne innføre fartøykvoter basert på historisk fangst. Dette er grunnen til at antall rederier og fartøyer har intensivert fisket
- 4.000 tonn i 2017 til 30.000 tonn i 2019
- En russisk MSC godkjenning antas å være gitt sommeren 2020



STELLA POLARIS

MSC SERTIFISERING ER FUNDAMENTAL FOR NORSKE REKER

- 85-90% av våre kunder krever MSC varer.
- Utgjør for oss bare 1.500 tonn råstoff

Råstoffpriser 2019:

- MSC råstoff; kr. 25,50 (Norsk)
- Ikke MSC; kr.19 - 22,-

HÅPER OG FORMODER AT NORGE HAR KONTROLL PÅ MSC PROSESSEN



OPPSUMMERING

- 2019 var et nytt rekordår mht fangst, Norge er stabil
- ...men «ny aktør» som Russland skaper usikkerhet mht. råstoff situasjonen.
- 2020 forventes økt innsats fra norske fartøy og muligens også fra Russisk flåte
- Blir russisk råstoff MSC godkjent åpnes opp et enda større råstoff marked.
- Ingen quick fix på markedssiden mht rask vekst; UK er nøkkel på kort sikt
- BREXIT krever sterkt engasjement fra Norsk side mht markedsadgang spesielt for reker
- Bærekraft viktigere enn noen sinne, men flere dimensjoner trekkes nå inn.
- Fokus på etisk forretningsførsel som bærekraftselement og forsvarlig produksjon (CO2)
- Norske reker MÅ beholde miljøsertifiseringen skal ressursen kunne utnyttes til høy verdi



STELLA POLARIS

REKER I 2020/21;

HOT...HOT



STELLA POLARIS

NORWEGIAN PRAWNS
SINCE 1968

