

Ombordfryst – Nye fartøy, nye muligheter

Skipsteknisk 





Et utvalg av dagens nyere norske frysebåter innen trål og line



Totalt 24 Frysetrålere fra 74 – 108 m med fryse-kapasitet på 75 – 450 tonn per døgn

Nybyggingsprogram frysetrålere



Den nye generasjon linebåter

Linefartøy; Nye løsninger for nye utfordringer

- Økt kvotegrunnlag
- Økt effektivitet
 - Er f.eks. fritt redskapsvalg en mulighet?
- H&G eller Fillet?
- Kan bedre kvalitet oppnås?
- Hva kan gjøres for å redusere driftsomkostninger?
- Miljømerking / lavt karbon fotavtrykk?



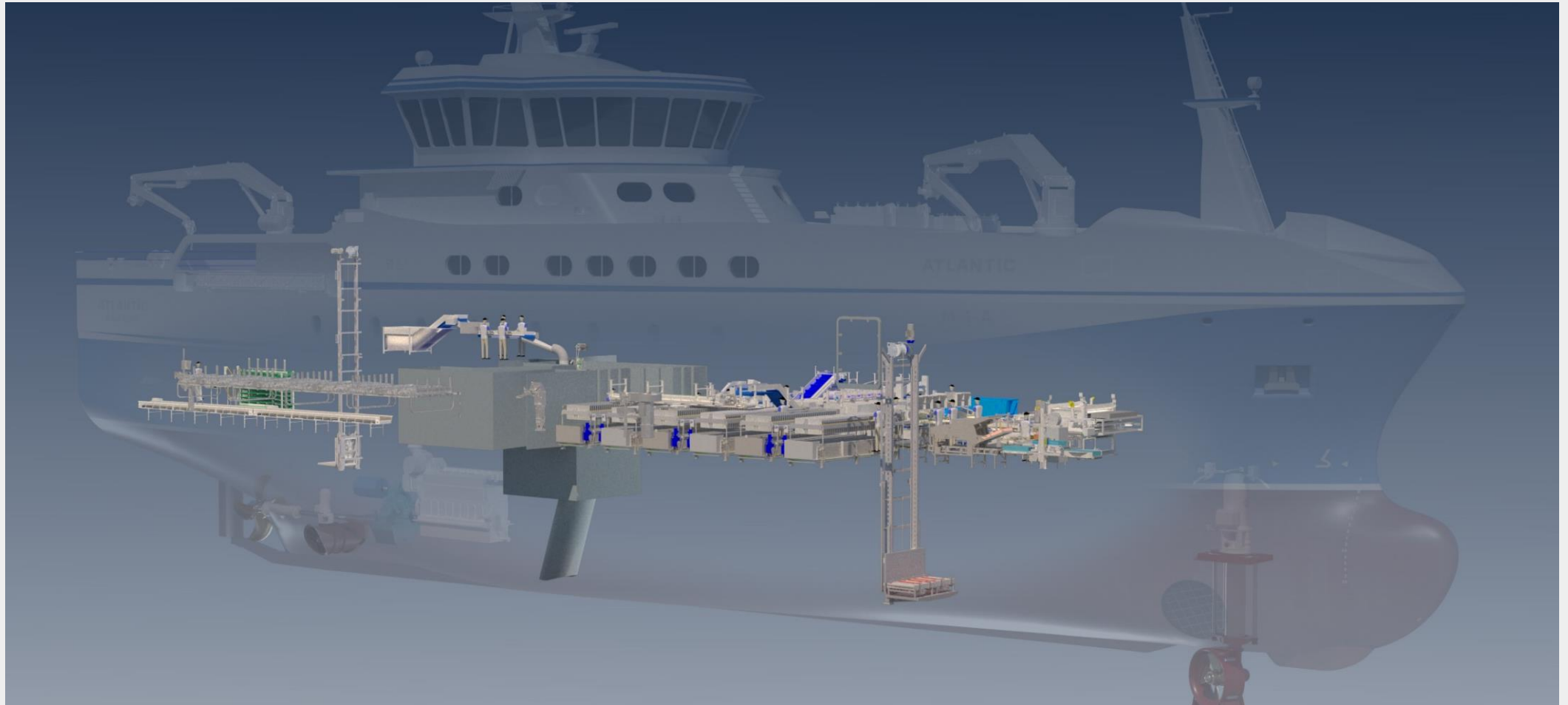
Nye «GEIR» - På med VR-brillene



Nye «Atlantic» Første linefartøy med snurrevad (bruk av fangstbegrensning)



Levende ombordtaking av fangst, bedøving, bløding, effektiv fabrikk



Ingen tunge løft, bruk av «auto»-frysere, palletering, truck

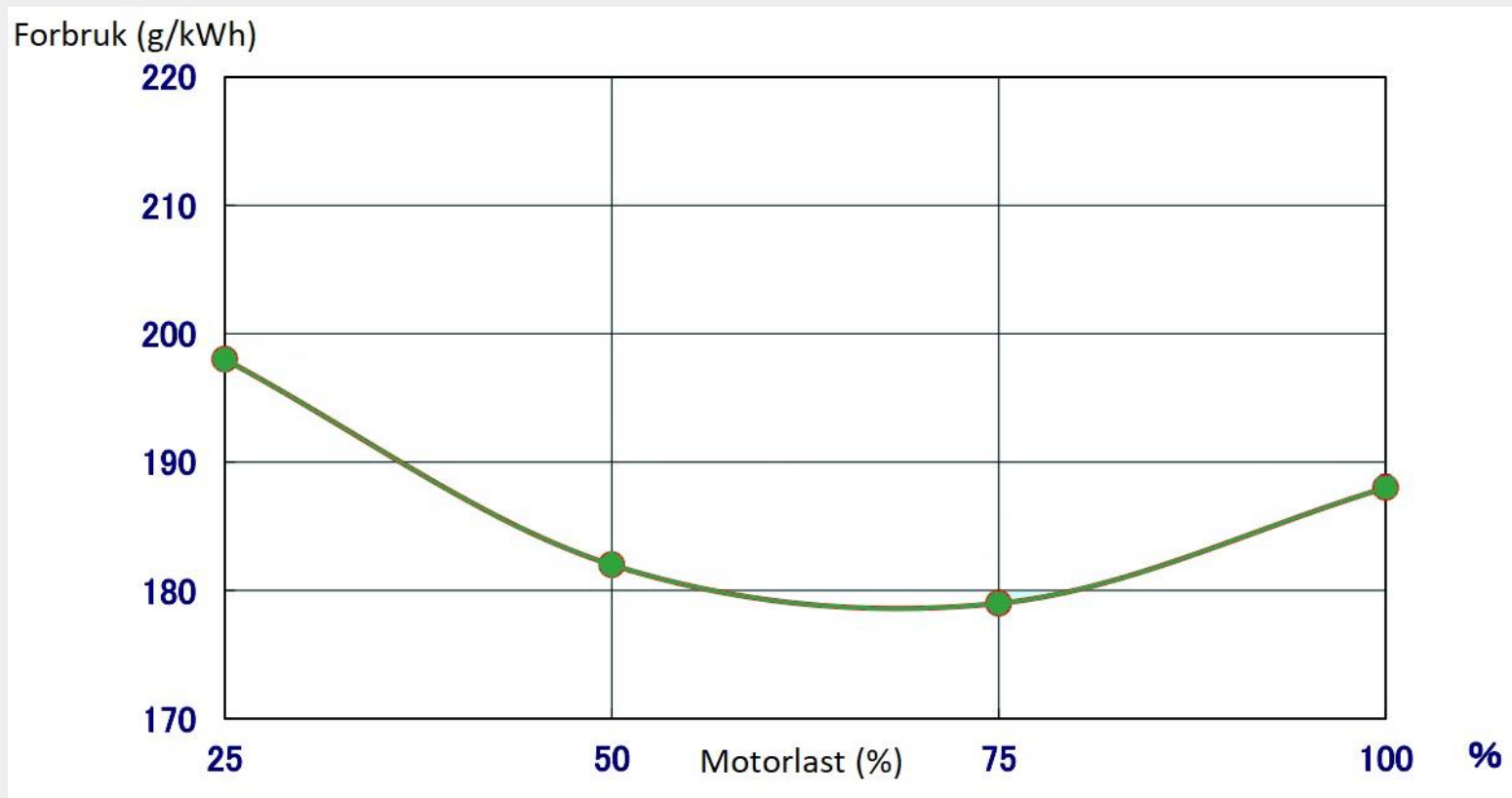
Optimalisert drivstofforbruk (Geir/Atlantic)

For å optimalisere drivstofforbruket og samtidig minimere installasjonskostnadene er følgende tiltak blitt gjennomført:

- Fleksibelt fremdriftsanlegg med diesel-elektrisk (hybrid) alternativ
- Optimalisert hovedmaskin gir bedre drivstofforbruk pr. produserte kWh
- To trinns gir
- Fleksibelt tavle oppsett
- Batteri-installasjon



Typisk forbrukskurve hovedmaskin (Yanmar 6EY26W)



Optimalisering av hovedmaskin

Fleksibelt tavle oppsett som blir tilpasset de ulike fremdriftsalternativ:

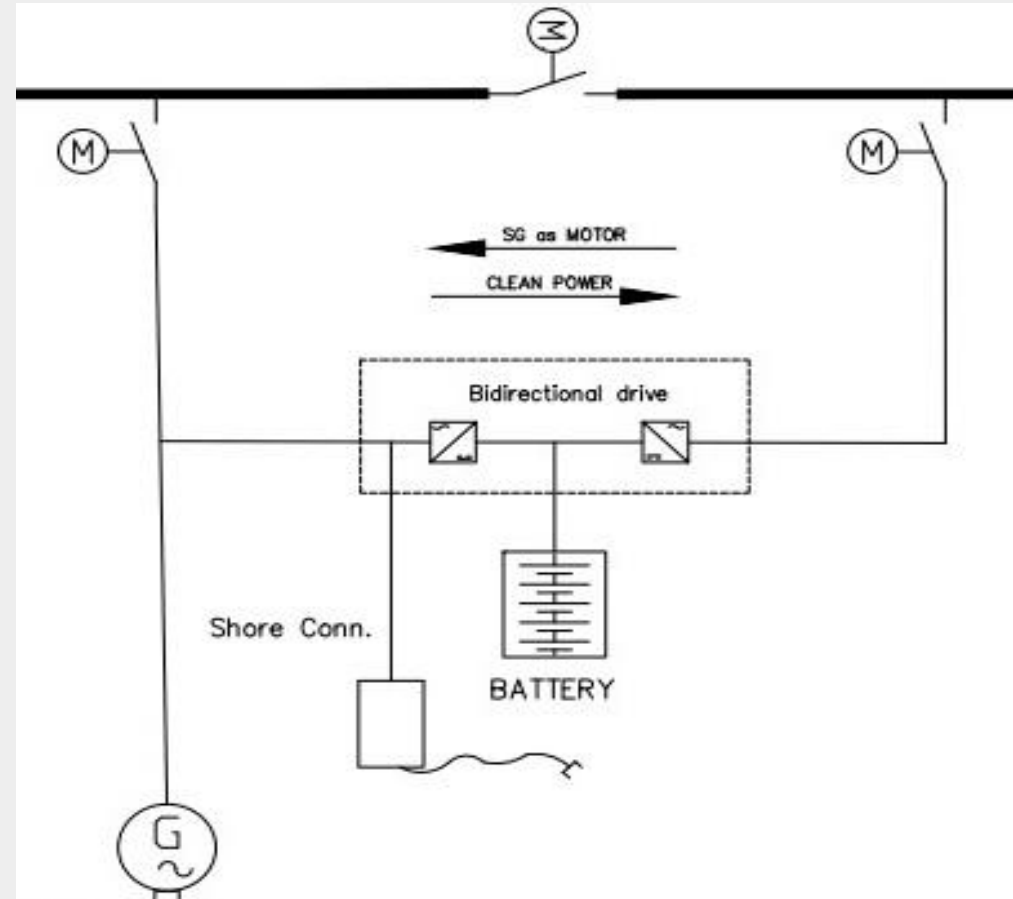
- Bi-directional drive for Clean power ved diesel mekanisk fremdrift og PTI converter i diesel elektrisk fremdrift
- Clean power tilpasset lasten på "halve tavlen" gir:
 - Fysisk mindre komponenter
 - Billigere komponenter
 - Mindre behov for kjøling
 - Mindre elektrisk tap i komponenter
 - Ungår å «konvertere» strømmen / spenningen i flere ledd



Batteri-installasjon

Batteriene blir koblet i DC grid til drive og blir brukt til:

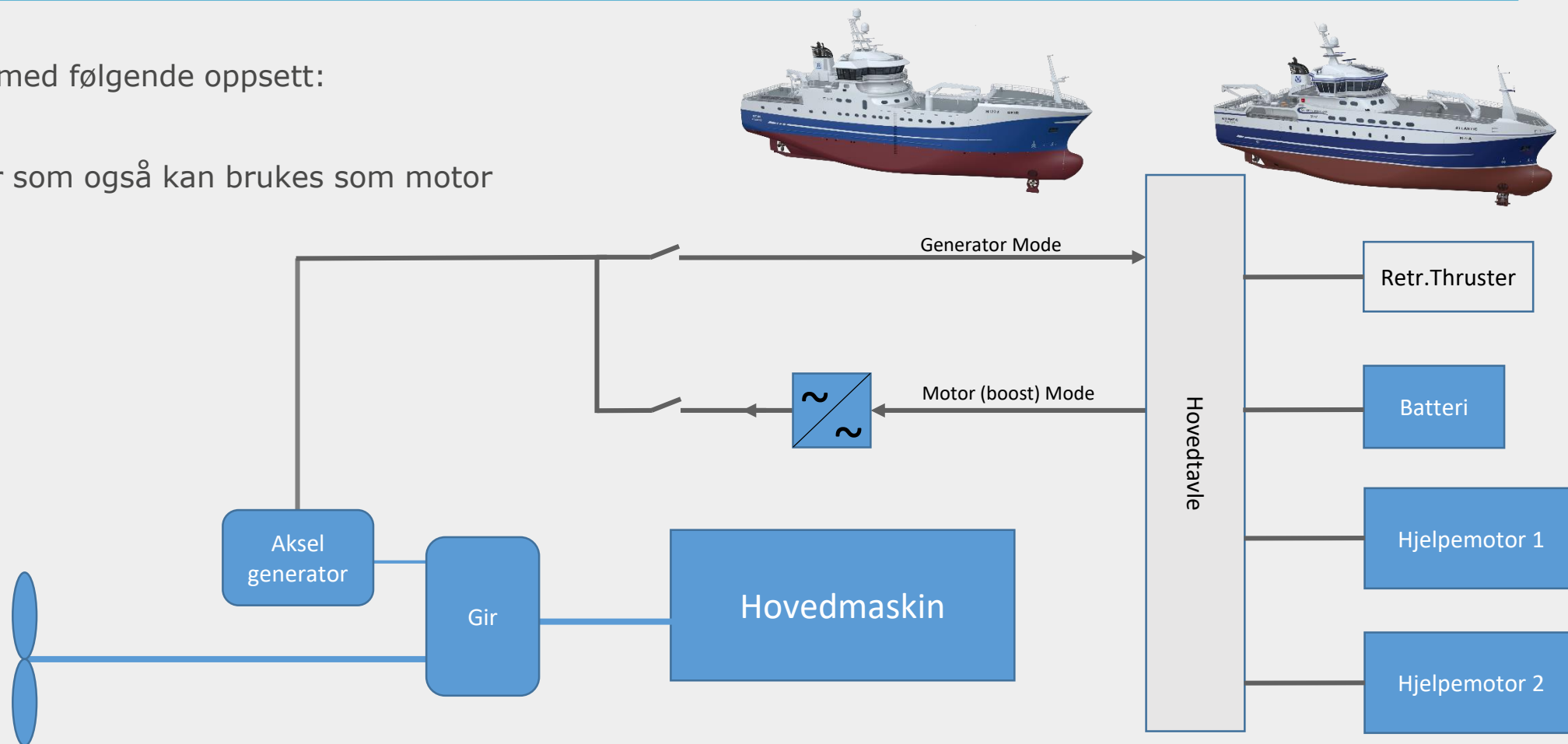
- Peak shaving i diesel mekanisk fremdrift
- Peak shaving i diesel elektrisk fremdrift
- Hindre at hjelpemotor 2 starter



Fremdrift system med basis i nye "Geir" og "Atlantic"

Fremdrift system med følgende oppsett:

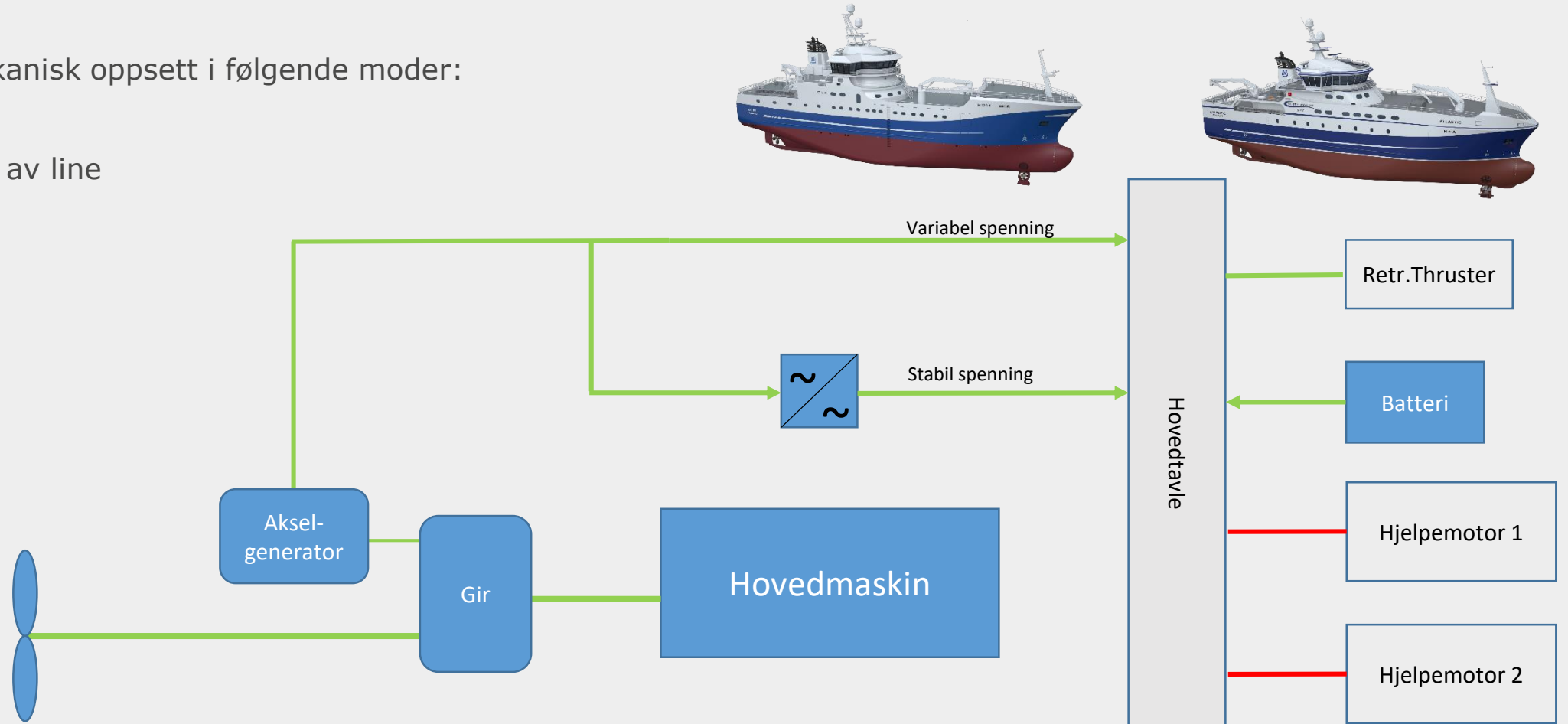
- Hovedmaskin
- Akselgenerator som også kan brukes som motor



Fremdrift system med basis i nye "Geir" og "Atlantic"

Diesel mekanisk oppsett i følgende moder:

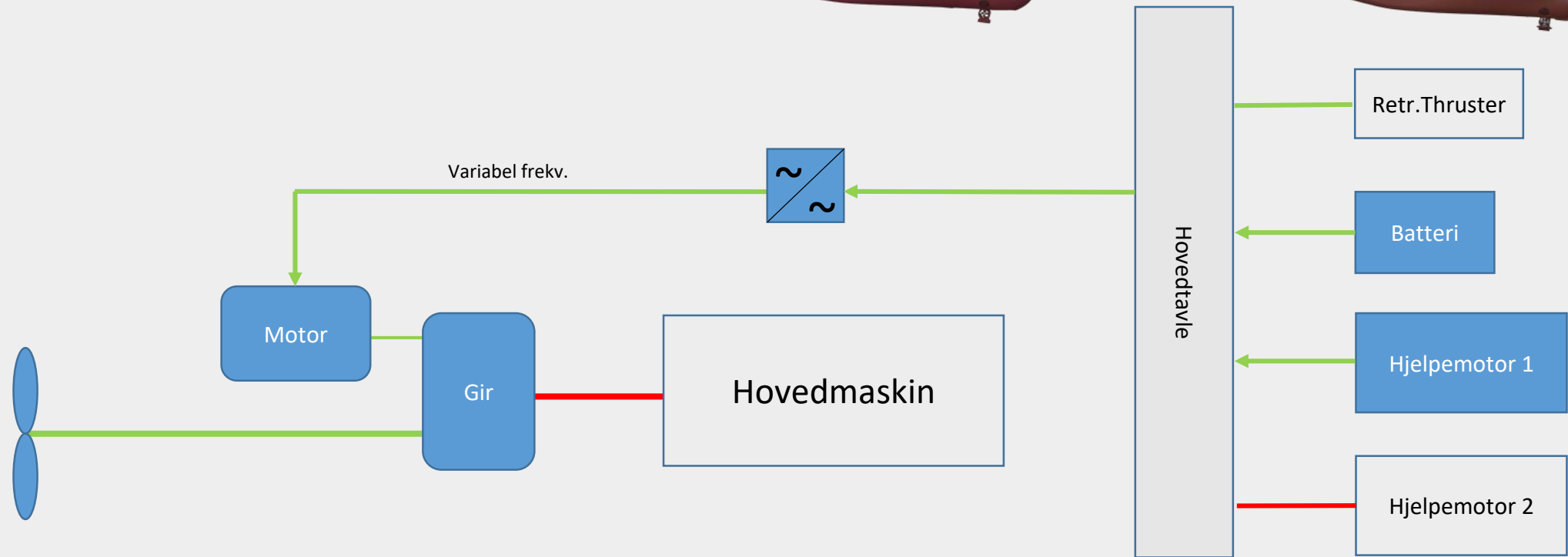
- Transit
- Setting av line



Fremdrift system med basis i nye "Geir" og "Atlantic"

Diesel elektrisk oppsett i følgende moder:

- Haling av line




Brukervennlighet

- Valg av moder og oppsett på tavle er brukervennlig
- Thruster control system er «master» og setter tavlen opp automatisk deretter



Ombordfryst – Nye fartøy, nye muligheter

Skipsteknisk 

TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN!

